

## Autos um 1980

1980 waren die Autos viel niedriger als 1950.  
Die Autos wurden viel schneller und sportlicher.  
Es gab viereckige aufklappbare Lichter.



## Sportwagen

1950 hatte man die Autos besser entwickelt.  
Sie wurden viel schneller und konnten eine  
Höchstgeschwindigkeit von 220 km/h erreichen.  
Früher hat es große Firmen von Sportwagen  
gegeben, die es heute auch noch gibt, wie zum  
Beispiel: Ferrari, Aston Martin, Jaguar, Merce-  
des Benz, Porsche und Maserati.



## Zukunftsautos

In der Zukunft werden die meisten Autos etwas  
komisch aussehen.  
Manche behaupten sogar, das man nicht ein-  
mal mehr lenken oder Gasgeben muss.



# Die Geschichte der Autos

November 2007

### In dieser Ausgabe:

Schnellster Zug	1
E-Lok	2
Straßenbahn	2
Schweizer Tram	3
Dieselloks	3
Güterzug	4
Personenzug	4
Hochgeschwindig- keitszug	4
TEE	5
Schwebebahn	5
Milchwaggon	6
Kohlenwaggon	6
Dampflokrekord	6
Kleine Züge	7
Zugstrecken	7
Lokomotiven	8
Lokführermütze	8

### Autoren:

Lorenz Ennemoser  
David Pöll

## Die Autos von früher und heute

Die Autos von früher sind noch nicht so schnell gefahren, und hatten  
noch nicht so viele PS. Aber sie hatten viele Zylinder. Die Karosserie  
hat sich um vieles verändert.

Das Innere der Autos von früher war eher luxuriös. Die Autos von  
heute sind meistens sportlich ausgebaut.



## Verkehrssicherheit

Die ersten Autos waren nicht ver-  
kehrssicher. Weil sie sehr schwa-  
che Bremsen hatten und somit eine  
Gefahr für die Menschheit waren.  
Die ersten Autos hatten noch kei-  
nen Sicherheitsgurt, sowie keine  
Türen und Scheiben oder Dach.



## Autos um 1888

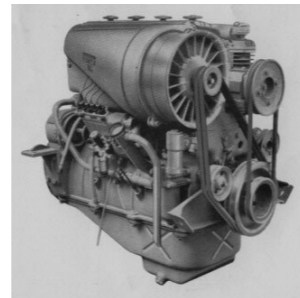
Am 12.9.1888 erfand der deutsche Ingenieur Carl Benz das Automobil. Aber es brauchte einen Motor.

Also erfand Otto den Ottomotor mit Hilfe von Gottlieb Daimler. Das erste Auto war ein Dreirad. Es fuhr 16km/h. 1897 gab es das erste Vierradauto. Es hatte auch einen Ottomotor.



## Nikolaus August Otto

Nikolaus August Otto erfand den ihm nach benannten Motor, den Ottomotor. Er erfand schon 1867 einen Verbrennungsmotor, den er dann bis 1876 weiter konstruierte bis zum Ottomotor. Der Ottomotor wurde 1884 mit Benzin angetrieben.



## Die Geschichte der Entwicklung

1903 hatten die Autos Bremspedale und eine Hupe. Die Räder und die Felgen wurden erneuert und der Motor wurde verbessert.

Die Karosserie wurde total erneuert und umgebaut. Die Karosserie war erstmals aus Eisen gebaut.



## Autos um 1909



1909 wurden dann Türen eingebaut, eine Forderscheiben, Lichter und richtige Räder. Im Inneren der Autos wurden vier Sitze. Der Motor wurde erstmals im Vorderteil eingebaut.

## Autos um 1930

Zu Beginn der Dreißigerjahre hatten noch kaum Menschen ein Auto. Aber nach und nach wurden immer mehr Autos gebaut und neue Firmen gegründet.

In den 50-ern besaßen schon fast alle Erwachsenen in den Städten ein Auto.

Um 1970 wurden dann die Autos immer schneller, waren stärker und sportlicher



## Autos um 1935

1935 gab es schon luxuriöse Autos. Die Karosserie war überall abgerundet. Sie hatten Bremslichter und Stoßstangen, sehr schöne Felgen und gute Räder.

Die Luxusschlitten hatten meistens die Farben schwarz oder beige.



## Autos um 1950



1950 hatten die meisten Autos ein Dach, auch schon einige Seitenspiegel und die Lichter wurden in der Karosserie eingebaut. Die Autos waren sehr sportlich und nicht mehr so luxuriös.