

Es war das Jahr 1897, als der erste Dieselmotor gebaut wurde. Heute werden mehr als die Hälfte der Fahrzeuge in Europa von Dieselmotoren angetrieben. Diese sind vor allem deshalb problematisch, weil sie feine Rußpartikel ausstoßen, die als krebserregend gelten. Als Alternative zum Diesel werden oft Biokraftstoffe genannt, wie zum Beispiel Rapsöl. Dieses Öl, das man im Supermarkt kauft und zum Frittieren von Speisen verwendet, wird durch das Pressen von Raps-Samen gewonnen. Es ist ein echter Brennstoff: Man kann es pur in Motoren verwenden oder mit Diesel vermischen.

Die Produktion von Rapsöl und anderen Biokraftstoffen ist allerdings mit dem Problem der exzessiven Landwirtschaft verbunden, die eine große Bodenfläche beansprucht, welche eigentlich für die Produktion von Getreide für den Lebensmittelbedarf bestimmt ist.

Außerdem verbrauchen Anbau, Ernte und Verarbeitung der Biokraftstoffe ihrerseits Energie, sodass sie nicht unbedingt umweltfreundlicher sind.

## Biokraftstoffe, die Lösung?

## Combustibili

## biologici,

## una possibile

## soluzione?

Era il 1897 quando fu realizzato il primo modello di motore Diesel. Oggi più della metà dei mezzi in circolazione in Europa vengono azionati da motori Diesel. Questi sono problematici soprattutto per via delle emissioni delle polveri sottili, ovvero di fuliggine considerata cancerogena. Vengono spesso visti come alternativa i combustibili biologici, ad esempio l'olio di colza. Quest'olio, che si compra al supermercato e che si usa per friggere i cibi, è ottenuto dalla spremitura dei semi della colza. È un vero e proprio combustibile: si può usare puro nei motori o miscelato con il diesel.

La produzione di olio di colza e altri biocombustibili è però legata al problema che si tratta di colture estensive, che richiedono grandi superfici di terreno, sottratte alla produzione di grano per il consumo alimentare.

Inoltre, la coltivazione, la raccolta e la raffinazione delle piante consumano energia, facendo sì che i combustibili biologici non siano sempre la scelta più ecologica.

Gefördert von:

In Zusammenarbeit mit:

AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL  
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE  
PROVINCIA AUTONOMA DE BULSAN - SÜDTIROL

