

## Die Folgen der Mobilität auf Gesellschaft und Wirtschaft

Die Auswirkungen des Verkehrs auf Mensch und Natur sind nicht nur physikalisch und chemisch messbar, sie sind in vielen Fällen auch als Kosten bestimmbar. Es wird zwischen Kosten unterschieden, die direkt durch den Transport von Personen und Gütern bezahlt werden, und den sogenannten ‚Folgekosten‘ durch Umweltschäden und Unfälle, die Verringerung der Lebensqualität durch Lärm und Abgase sowie den privaten Zeitverlust infolge von Staus. Dabei übernehmen jedoch die Kostenverursacher selbst (Autofahrer, Transporteure usw.) nur einen Teil der Kosten. Die Restkosten müssen von der gesamten Gesellschaft getragen werden.

Beispiel: Nicht der Autofahrer bezahlt für die oft lebenslange Behandlung der Atemwegserkrankungen, die bei vielen Menschen hauptsächlich durch den Straßenverkehr ausgelöst werden, sondern die Gesellschaft insgesamt..

**Ein Kilometer im Auto verursacht im Durchschnitt Kosten von 75 Cent. Der Verursachende selbst bezahlt jedoch nur 34 Cent. Den Rest der Kosten trägt die Gesellschaft.**

**In Deutschland verbringt jeder Mensch pro Jahr durchschnittlich 65 Stunden im Stau!**

## Gli effetti della mobilità su società ed economia

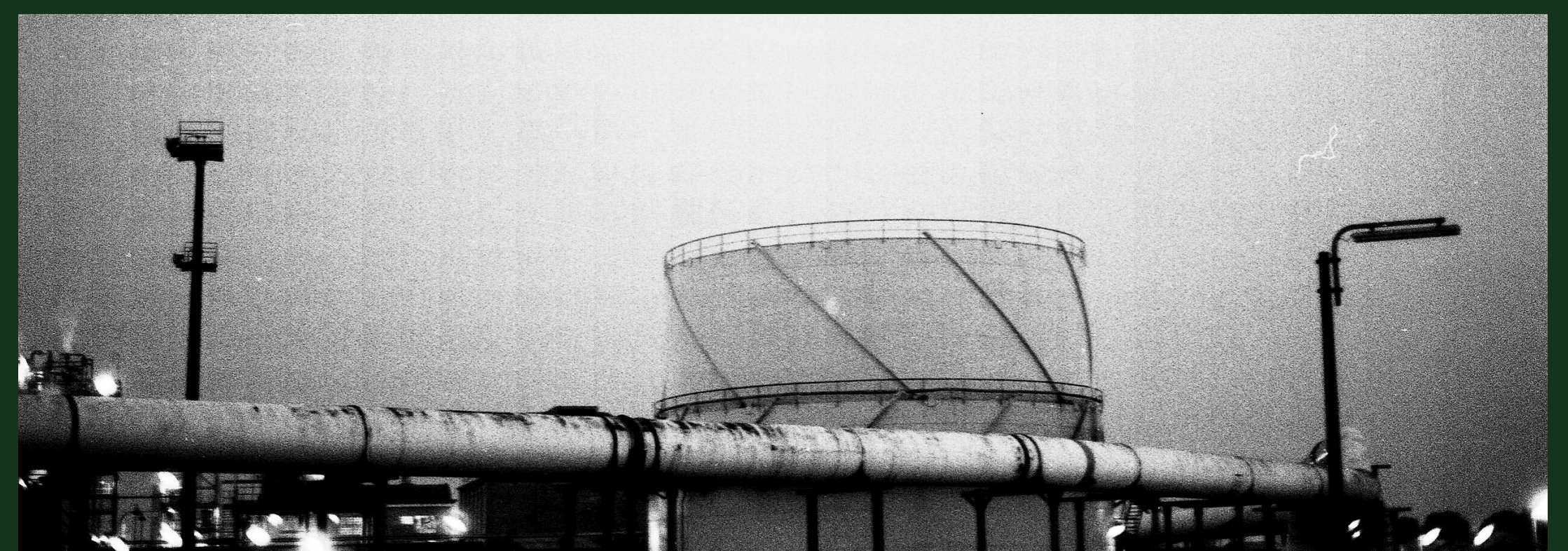
L'impatto ambientale della mobilità non è determinabile solo a livello fisico e chimico, ma in molti casi è calcolabile in termini di costi. Vengono distinti i costi derivanti dal trasporto di persone e di beni da quelli cosiddetti "costi conseguenti", prodotti dai danni ambientali, dagli incidenti, dalla diminuzione della qualità della vita attraverso l'inquinamento acustico e dell'aria e dalla perdita di tempo libero dovuto al traffico.

Coloro che causano i costi (cioè gli automobilisti, i trasportatori, ecc.) si accollano solo una parte dei costi. L'intera società si assume il resto dei costi come „costi esterni“.

Esempio: L'automobilista non sostiene da solo i costi per le cure mediche a vita necessarie per trattare malattie respiratorie, che spesso vengono scatenate dall'inquinamento dell'aria. Tutta la società si accolla tali spese.

**Un chilometro in macchina provoca in media una spesa di 75 centesimi. Colui che direttamente crea il costo ne paga 34 centesimi. Il resto del costo non viene sostenuto dall'automobilista, ma dalla società.**

**In Germania, in un anno ogni persona trascorre mediamente 65 ore in coda nel traffico!**



Gefördert von:

In Zusammenarbeit mit: